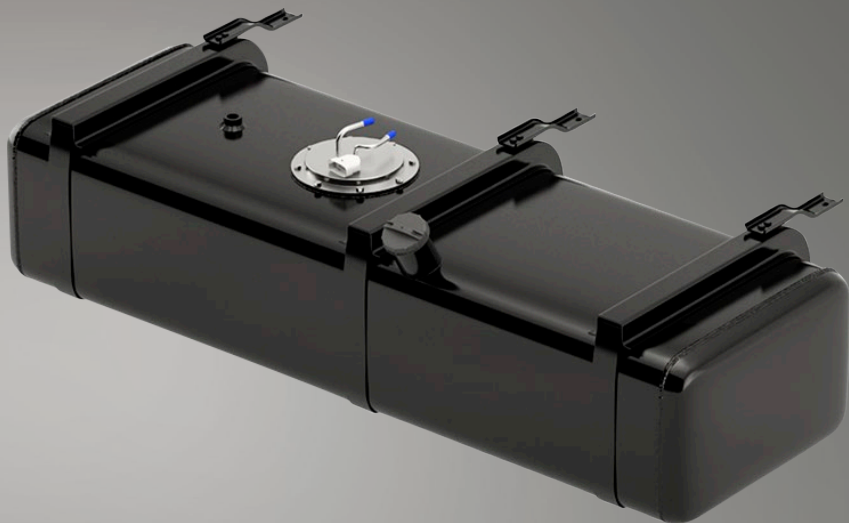


**БАКОР**

Производство  
БАКОВ №1 в России  
[WWW.BAKOR.PRO](http://WWW.BAKOR.PRO)



# ПАСПОРТ

## топливного бака



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ  
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ



**Заявитель** Общество с ограниченной ответственностью «Компания Бакор».

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: 115522, Российская Федерация, город Москва, муниципальный округ Москворечье-Сабурово проспект Пролетарский, дом 17, корпус 1, помещение II, этаж 1, комната 2, офис Б5Р. ОГРН: 1131650018741.

Телефон: +78552778731, адрес электронной почты: ds-bakor@mail.ru

**в лице** директора Речиной Светланы Владимировны

**заявляет, что**

Топливные баки согласно приложению № 1 на 4 листах.

**изготовитель** Общество с ограниченной ответственностью «Компания Бакор».

Место нахождения: 115522, Российская Федерация, город Москва, муниципальный округ Москворечье-Сабурово проспект Пролетарский, дом 17, корпус 1, помещение II, этаж 1, комната 2, офис Б5Р.

Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 423800, Российская Федерация, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Полиграфическая, 34В.

**продукция изготовлена в соответствии с**

конструкторской документацией изготовителя.

код ТН ВЭД ЕАЭС 8708 99 970 9

Серийный выпуск

**соответствует требованиям**

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

**Декларация о соответствии принята на основании**

Протоколов испытаний от 19.06.2025 № 332, от 19.06.2025 № 333, от 19.06.2025 № 334  
Объединенного испытательного центр Общества с ограниченной ответственностью «ЕвразэсТест»,  
регистрационный номер РОСС RU.0001.10ТР01.

Схема декларирования Зд.

**Дополнительная информация**

Применяемые документы: Правила ООН N 34-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара». Условия хранения, срок хранения и срок службы согласно технической документации.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 22.06.2029 включительно



С.В. Речина

(инициалы и фамилия руководителя организации-заявителя или физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя)

**Сведения о регистрации декларации о соответствии:**

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-RU.PA05.B.32892/25

Дата регистрации декларации о соответствии 23.06.2025

# Содержание

Назначение .....	4
Технические требования .....	4
Указания по эксплуатации топливных баков .....	4
Инструкция по установке топливного бака .....	6
Гарантийные обязательства .....	11
Правила обработки возврата и рекламации .....	12
Подключение дополнительного топливного бака по принципу сообщающихся сосудов через банджо-болты.....	13
Подключение дополнительного топливного бака через распределительные краны .....	13
Контакты .....	14





Настоящий паспорт является документом, объединенным с техническим описанием и инструкциями по установке и эксплуатации, который удостоверяет гарантированные основные параметры и характеристики топливного бака (далее ТБ).

## **1. Назначение**

- 1.1 ТБ предназначен для размещения и хранения на транспортных средствах (далее ТС) топлива в качестве основной или резервной емкости увеличенного объема.
- 1.2 ТБ рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от  $-45^{\circ}\text{C}$  до  $+45^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности воздуха 80%.
- 1.3 ТБ рассчитан на ТС, предназначенные для безгаражного хранения.
- 1.4 ТБ автомобилей Камаз, МАЗ, Урал не рассчитаны для установки на автомобили иностранного производства, для которых разработаны специальные ТБ, либо изготавливаются заказные ТБ с учетом особенностей конкретного автомобиля.
- 1.5 Заявленный объем может отличаться от фактического в пределах  $\pm 5\%$ .
- 1.6 ТБ в стандартной конструкции и комплектации не предназначен для эксплуатации в северных широтах. Для этого существует специальная линейка усиленных топливных баков и комплектации.

## **2. Технические требования**

- 2.1 Бензиновые баки имеют внутреннее антикоррозионное покрытие.
- 2.2 ТБ окрашен порошково-полимерной краской RAL9005, цвет черный, а также может быть окрашен любым другим цветом из каталога RAL по заказу.
- 2.3 ТБ изготовлен в соответствии с конструкторской документацией КО.001.00.0.00 и настоящим техническим описанием.

## **3. Указания по эксплуатации топливных баков**

- 3.1 Стальные топливные баки (далее ТБ) без антикоррозийной обработки до установки требуется хранить в сухом крытом помещении во избежание попадания влаги внутрь бака и образования коррозии.
- 3.2 При установке стального ТБ наличие брызговиков за колёсами обязательно! Периодически нужно проверять целостность брызговиков, так как щебень, вылетающий из-под колес на большой скорости, оставляет сколы на полимерно-порошковом покрытии ТБ. Данные сколы впоследствии могут стать очагами распространения коррозии незащищенного металла.

- 3.3 При длительном хранении стального ТБ без антикоррозийной обработки (больше 6 месяцев) без установки и начала эксплуатации внутри бака на стенках может начать образовываться коррозия.
- 3.4 При установке ТБ нужно следить за тем, чтобы вес бака был равномерно распределён на все кронштейны. В противном случае металл ТБ может дать трещину.
- 3.5 Перекачивать топливо из дополнительного ТБ в основной следует с помощью насоса или вакуума. Способ подачи воздуха в бак для перекачки применять не рекомендуется, так как велика вероятность деформации ТБ и выхода его из строя.
- 3.6 Для организации перекачки топлива вакуумом из дополнительного ТБ в основной, нужно заглушить сапун на основном ТБ (перекрыть любые сообщения основного ТБ с атмосферой), а на дополнительный ТБ установить клапан-сапун.
- 3.7 Чем длиннее ТБ, тем больше вероятность того, что автомобиль на спуске или подъеме может заглохнуть, так как топливо будет сильно перетекать из одного конца ТБ в другой. Поэтому перед спусками или подъемами рекомендуется убедиться, что в ТБ имеется достаточное количество топлива.
- 3.8 Не следует заправлять ТБ под самый верх, так как излишки топлива могут проливаться через клапан полуоборотной крышки или заливную горловину, особенно в теплое время года, когда топливо расширяется в объеме из-за температуры. Также не рекомендуется полностью опустошать ТБ, так как накопившийся конденсат или грязь могут попасть в топливную систему и вывести ее из строя.
- 3.9 Сапунающей способности полуоборотной крышки производства БАКОР, при отсутствии прочих сообщений с атмосферой на основном ТБ (в т.ч. сапун топливозаборника) может не хватить для компенсации сжатия бака от образования вакуума. Поэтому рекомендуется организовать дополнительное сообщение ТБ с воздухом.
- 3.10 Важно иногда проверять герметичность соединения топливопроводов. При наличии подтеканий топлива в соединениях, дефект надо устранить подтяжкой соединительных хомутов.
- 3.11 Следует периодически проверять целостность кронштейнов ТБ и затяжку лент-хомутов.

#### 4. Инструкция по установке ТБ

- 4.1 При замене стандартного ТБ на ТБ увеличенной ёмкости, изготовитель настоятельно рекомендует заменить все ленты-хомуты на новые во избежание обрывов старых лент во время эксплуатации бака из-за «усталости» металла.
- 4.2 Дополнительный ТБ устанавливается на раме автомобиля между передней осью и задней тележкой, непосредственно за кабиной.
- 4.3 При замене топливного бака на автомобилях Hyundai HD, изготовитель настоятельно рекомендует в топливную систему добавить фильтр грубой очистки топлива.
- 4.4 Во избежание засорения топливной системы, перед установкой стального ТБ без антикоррозийной обработки на ТС следует осмотреть внутреннюю поверхность ТБ на предмет появления коррозии. Не принимайте ТБ и требуйте его замены, если при получении ТБ от поставщика (или напрямую от Изготовителя) на внутренних стенках присутствует коррозия! В случае отсутствия коррозии рекомендуется промыть ТБ применяемым топливом.
- 4.5 Особенности монтажа баков для автомобилей ГАЗель (профили 243×383 и 235×380)

При замене оригинального бака на модернизированный от завода-изготовителя, в комплекте вы найдете специальные крепежные болты. Важно: используйте только болты из комплекта, их длина и тип рассчитаны для конкретного вида замены.

Тип замены	Комплект крепежа от завода	Ключевое правило
Стальной бак → Стальной бак	8 оцинкованных болтов М5×8 мм	Использовать болты М5×8 мм
Пластиковый бак → Стальной бак	8 оцинкованных болтов М5×10 мм	Использовать болты М5×10 мм

Критически важное общее требование:

При любом типе замены максимально допустимая длина болта (винта) для крепления фланца составляет 10 мм. Использование крепежа длиннее 10 мм запрещено.

- 4.5.1 При замене бака с типом — стальной на стальной, максимально допустимая длина болта для крепления фланца составляет 8 мм.

Причина и последствия:

Установка болта длиной  $>8$  мм приведет к чрезмерной затяжке и механической деформации (прогибу) фланца. Это неизбежно вызовет нарушение герметичности соединения с топливным модулем и протечку топлива.

Гарантийное следствие:

Монтаж с применением некорректного (не из комплекта) или слишком длинного ( $>8$  мм) крепежа является грубым нарушением регламента. В этом случае изделие автоматически снимается с гарантийного обслуживания, а ответственность за все последствия несет монтажная организация.

- 4.6 Изготовитель рекомендует заменить резиновую прокладку под погружной насос для ТБ Газель, Газель NEXT и УАЗ, во избежание образования протечек топлива.
- 4.7 Норма количества кронштейнов крепления

Данный стандарт является обязательным к применению. Количество кронштейнов для крепления топливного бака определяется его геометрическими размерами и объемом. Использование меньшего количества кронштейнов, чем указано в таблице, категорически запрещено.

Убедитесь, что в комплекте поставки присутствует необходимое количество кронштейнов, определенное по Таблице 4.6.1

В случае несоответствия, монтаж запрещен. Свяжитесь с поставщиком.

**Важно!** Любые отклонения от требований настоящего стандарта (установка меньшего количества кронштейнов, чем указано в Таблице 4.6.1) считаются нарушением условий монтажа. В таком случае все последствия, включая деформацию или повреждение топливного бака, снятие с гарантийного обслуживания и отказ в гарантийных обязательствах, полностью лежат на стороне монтажной организации.

Таблица 4.7.1 - Норма количества кронштейнов крепления

Профиль	Количество кронштейнов			
	2	3	4	5
235*380	70 литров			
243*383	от 30 до 70 литров	от 100 до 140 литров		
300*460	от 100 до 200 литров			
315*560	200 литров	от 250 до 300 литров		
320*510	от 100 до 230 литров	250 литров	до 300 литров	
336*523	200 литров			
350*620	от 130 до 250 литров	от 300 до 350 литров	до 400 литров	
400*480	от 140 до 200 литров	250 литров	от 300 до 340 литров	
405*498	от 125 до 250 литров			
433*673	от 200 до 300 литров	от 400 до 440 литров	до 500 литров	
Ø 450	180 литров			
450*600	от 200 до 350 литров	от 400 до 500 литров		
505*700	от 150 до 400 литров	от 450 до 500 литров	от 550 до 650 литров	
515*615	от 220 до 400 литров	от 450 до 550 литров	от 600 до 620 литров	
530*650	от 210 до 350 литров	от 400 до 420 литров	от 450 до 600 литров	
560*640	от 130 до 400 литров	от 450 до 600 литров	от 650 до 690 литров	
560*670	от 115 до 450 литров	от 500 до 600 литров	от 625 до 650 литров	
600*670	от 210 до 500 литров	от 550 до 700 литров	от 750 до 800 литров	
620*675	от 250 до 500 литров	от 560 до 700 литров	от 760 до 820 литров	
650*650	от 300 до 400 литров	от 450 до 500 литров	от 550 до 650 литров	от 700 до 800 литров
650*700	от 300 до 500 литров	от 550 до 700 литров	от 750 до 860 литров	
670*670	от 300 до 500 литров	от 550 до 700 литров	от 750 до 850 литров	
670*700	от 150 до 500 литров	от 530 до 700 литров	от 750 до 890 литров	950 литров
700*700	от 280 до 500 литров	от 530 до 700 литров	от 760 до 995 литров	
710*690	от 150 до 510 литров	от 530 до 700 литров	от 725 до 850 литров	
Ø 710	от 300 до 500 литров	от 550 до 700 литров	от 750 до 800 литров	



#### 4.8 Положение кронштейнов (см. Рис. 1, 2)

Перед монтажом бака установите кронштейны на раму автомобиля в соответствии с предоставленной схемой (см. Рис. 1).

Убедитесь, что все кронштейны расположены на строго одинаковой высоте относительно друг друга и элементов рамы. Несоблюдение этого требования приведет к перекосу и напряжению в конструкции бака.

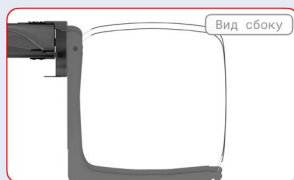
Кронштейны должны быть установлены строго перпендикулярно продольной оси рамы автомобиля. Проверьте перпендикулярность с помощью угломера.

- 4.8.1 Если рама имеет изгиб - при выравнивании кронштейнов, необходимо использовать стальные проставки круглой или плоской формы. Проверьте перпендикулярность с помощью угломера или угольника, а плоскость с помощью измерительного уровня.

## УСТАНОВКА КРОНШТЕЙНА

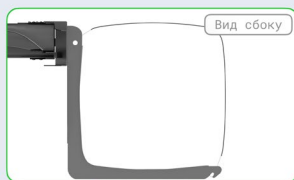
Высота установки

Кронштейны установлены  
на разной высоте



✗ Неправильно

Кронштейны установлены  
на одной высоте



✓ Правильно

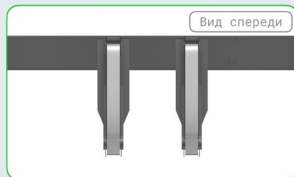


Рис. 1 — Схема установки кронштейнов на автомобиле

## УСТАНОВКА КРОНШТЕЙНА

Угол и плоскость установки на скошенной раме

Кронштейны установлены  
под разным углом



✗ Неправильно

Кронштейны установлены  
в одинаковой плоскости



✓ Правильно

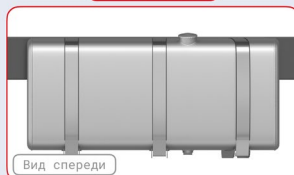
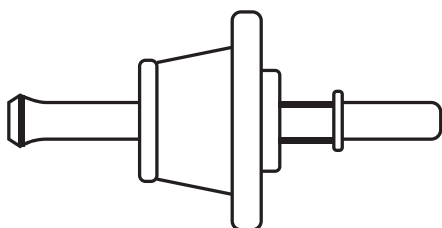


Рис. 2 — Схема установки кронштейнов на топливный бак

- 4.9 Внутренняя часть топливного бака разделена на секции - перегородками, в месте их установки на поверхности бака отчетливо видны следы внутреннего сварочного шва. Во время установки топливного бака необходимо чтобы кронштейн топливного бака располагался в этом же месте, что и перегородка или максимально близко.
- 4.10 Установка ТБ должна производиться предприятиями, имеющими соответствующие сертификаты на право выполнения работ по переоборудованию ТС.
- 4.11 На новых пластиковых баках Газель адсорбер давления/разрешения впаян в бак и его не перенести на новый стальной. Поэтому он идет в комплекте с этими баками. Схема его установки приведена ниже.



В СТОРОНУ БАКА

## 5. Гарантийные обязательства

- 5.1 Изготовитель гарантирует соответствие ТБ и деталей его крепления требованиям технической документации, замену или ремонт пришедших в негодность деталей при соблюдении условий эксплуатации, хранения, транспортировки, а также инструкций по установке ТБ.
- 5.2 ТБ Камаз, Маз, Урал, пришедшие в негодность вследствие установки на автомобили иностранного производства, если они не являются заказными признаются не гарантийными.
- 5.3 Гарантийный срок стального ТБ - 1 год с даты производства, указанной на обратной стороне паспорта.
- 5.4 Гарантия действительна при предъявлении технического паспорта и накладной.
- 5.5 Гарантия не распространяется на комплектующие сторонних изготовителей.
- 5.6 Претензии по качеству полимерно-порошкового покрытия не принимаются в случае, если автомобиль не оборудован брызговиками.
- 5.7 За поломку топливного оборудования вследствие внесения изменений в конструкцию ТБ, а также использования некачественных фильтров грубой и тонкой очистки топлива, либо некачественного топлива, содержащего воду или посторонние примеси, изготовитель ответственности не несет!
- 5.8 Производитель не несет ответственности за образование ржавчины внутри ТБ после его установки и в процессе его эксплуатации, равно как и за поломку топливной системы, вследствие этого.
- 5.9 Гарантия не распространяется на поломку бака вследствие установки на оригинальные кронштейны бака с профилем, отличающимся от оригинального, либо на кронштейны, не соответствующие геометрии профиля. Соответствие профиля бака оригинальным кронштейнам указано в описании требуемого бака на сайте [bakor.pro](http://bakor.pro).

## 6. Правила обработки возврата и рекламации

### 6.1 Прием рекламационных баков

Для рассмотрения рекламации клиенту необходимо предоставить:

1. Фото/видео установленного бака на машине с указанием дефекта (общий план и крупный план, чётко демонстрирующий проблему, информация важна для заключения, без проведения экспертизы)
2. Наименование товара;
3. Дату приобретения и номер УПД;
4. Дату начала эксплуатации;
5. Дату возникновения неисправности;
6. Количество кронштейнов, на которые был установлен топливный бак.

### 6.2 Возврат товара надлежащего качества

Товар должен быть новым, с соблюдением условий хранения, сохранённым товарным видом и целостной упаковкой.

Для согласования возврата клиенту необходимо предоставить:

1. Фото товара, подлежащего возврату;
2. Фото условий хранения товара.

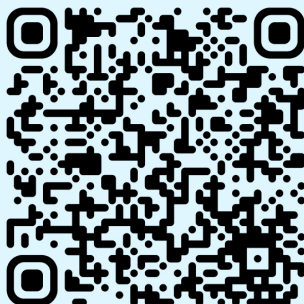
При отправке транспортной компанией:

1. Обязательным условием является страхование груза на полную стоимость товара;
2. Доставка осуществляется по адресу склада (не до терминала) Продавца за счёт Покупателя;
3. Необходимо зафиксировать внешний вид продукции перед передачей в ТК (фото/видео), чтобы доказать передачу товара надлежащего качества.

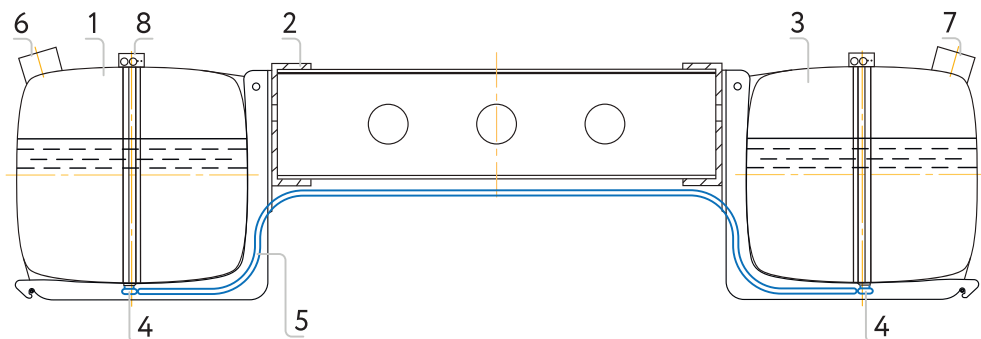


**ОТСКАНИРУЙТЕ  
QR - код**

Если у вас возникли претензии к качеству приобретённой продукции ОТСКАНИРУЙТЕ QR-КОД И ПЕРЕЙДИТЕ ПО ССЫЛКЕ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ ФОРМЫ.

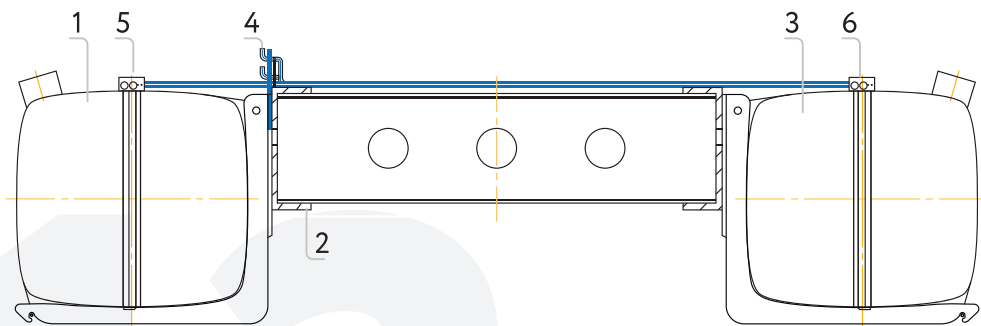


## Подключение дополнительного топливного бака по принципу сообщающихся сосудов через банджо-болты




1. Основной топливный бак
2. Рама автомобиля
3. Дополнительный топливный бак
4. Банджо-болт в сборе
5. Рукав 12/20 - 1,6 ГОСТ 10362-76 (масло-бензо стойкий)
6. Крышка основного бака (без клапана, доступ атм. воздуха в бак через нее отсутствует)
7. Крышка дополнительного бака (с клапаном, доступ атм. воздуха в баки осуществляется через нее)
8. Топливоприёмник основного бака (перекроить сообщение бака с атмосферой, трубка «Air»)

## Подключение дополнительного топливного бака через распределительные краны



1. Основной топливный бак (в зависимости от автомобиля - с левой стороны может быть дополнительным)
2. Рама автомобиля без надрамника кузова (если они установлены)
3. Дополнительный топливный бак
4. Распределительные краны (заборной магистрали и обратки) установленные на кронштейн, место установки в зависимости от автомобиля
5. Топливоприёмник основного бака (в зависимости от типа автомобиля - расположение различное)
6. Топливоприёмник дополнительного бака

## Мы в социальных сетях

 [vk.com/zavodbakor](https://vk.com/zavodbakor)

 [ok.ru/zavodbakor](https://ok.ru/zavodbakor)

 [@zavodbakor](https://t.me/zavodbakor)

 8 800 550 15 95

 [bakor.pro](https://bakor.pro)

Смотрите нас  
на  YouTube





СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И  
МЕТРОЛОГИИ  
СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ  
"ТПС СМК"  
РЕГ № РОСС RU.32022.04ТПРО

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ООО "ТехПромСерт" РЕГ № РОСС.RU.0001.04ТПРО  
ИНН 7816273083, ОГРН 1157847219375

Адрес: г. Санкт-Петербург, 6-й Верхний пер., д. 12 литер А, офис 242

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ РОСС RU.ТПРО.001.S001404

выдан

**ОБЩЕСТВУ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«КОМПАНИЯ БАКОР»  
(ООО «Компания Бакор»)**

ИНН 1650273215

ОГРН 1131650018741

**Юридический адрес:** 115522, г. Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ  
Москворечье-Сабурово, пр. Пролетарский д. 17, к. 1 помещение II, этаж 1,  
ком. 2, офис Б5Р

**Фактический адрес:** 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,  
ул. Полиграфическая, 28

**НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ:**

**Услуги технического обслуживания автотранспортных средств**

**(ОКПД 2 45.20)**

(см. Приложения № 1-7)

**СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ**

ГОСТ 33997-2016, ГОСТ Р 52280-2004, ГОСТ Р 52281-2004, РД 37.009.010-85, Р  
3112199-0240-84, РД 46448970-1040-99, ГОСТ Р 52230-2004, Правила дорожного дви-  
жения РФ (утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.93 г. № 1090, ред. от  
02.06.2023), ОСТ 37.001.653-99, ГОСТ 15860-84, ГОСТ 12.1.004-91, ГОСТ 32565-2013,  
ГОСТ 19433-88, ГОСТ 22748-77, ГОСТ 9.105-80, ГОСТ 9.402-2004, ГОСТ Р 52543-2023,  
требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопас-  
ности колесных транспортных средств» Утвержден Решением Комиссии Таможенного  
союза от 9 декабря 2011 года N 877 (с изменениями на 27 сентября 2023 года).

Сертификат выдан на основании решения экспертной комиссии

Протокол № 1404/03/25

от 28.03.2025

Срок действия

с 28.03.2025

Руководитель органа

Главный эксперт



Калугина Г.Е.

Соловьева Е.С.

Военная приёмка:

Контроль ОТК:



Дата выхода бака: